

 Als de functie "FUEL-CUT-OFF" wordt ingeschakeld (na een botsing), dan wordt de brandstoftoevoer onderbroken, wordt deze situatie aangegeven op het display van het instrumentenpaneel en worden de alarmknipperlichten ingeschakeld

STAP	UIT TE VOEREN CONTROLES	OPLOSSING ALS CONTROLE NIET OK IS
1	Brandstoftoevoer herstellen Om de juiste werking van de brandstofpomp te herstellen moet de volgende procedure met de hendel voor de richtingaanwijzers op de stuurkolomschakelaar uitgevoerd worden: • Contactslot op "OFF" (uitgangssituatie) • Contactslot op "ON" • Richtingaanwijzers rechts inschakelen • Richtingaanwijzers rechts uitschakelen • Richtingaanwijzers links inschakelen • Richtingaanwijzers links uitschakelen • Richtingaanwijzers rechts inschakelen • Richtingaanwijzers rechts uitschakelen • Richtingaanwijzers links inschakelen • Richtingaanwijzers links uitschakelen • Contactslot op "OFF" Als na deze procedure de brandstoftoevoer niet is hersteld, controleer dan m.b.v. de Examiner ("Informatie over het CAN") of er eventueel defecte regeleenheden zijn. Volg, als er defecte regeleenheden zijn, de aanwijzingen op het diagnose-apparaat op	Herstel de bedrading tussen de richtingaanwijzerhendel op de stuurkolomschakelaar en de Body Computer. Als de bedrading OK is, vervang dan de stuurkolomschakelaar Bew. 5550A10